CAST STYLE





長く愛せるクルマとは。

いいものを選んで長く大切に使いたい。そんな時代の気分にぴったりなスモールカーがあります。
流行に左右されない洗練されたデザインとさりげない上質さ。
お洒落なカラーリングに映える、きらめくメッキパーツ。
安全性、運転のしやすさなど、すべてに高い基本性能。
キャスト スタイルは、乗る人に長く愛してもらえる資質をしっかり身に付けています。



Photo：G"プライムコレクション SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ [2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

CAST
STYLE



飽きのこない、上質なキャスト スタイル。

全体の印象はもちろん、細部の質感にまでこだわりたい。キャスト スタイルは、
そんな人にぴったりの一台。丸みを持たせた品のいいフォルム、ドアハンドルやバンパーモールに
あしらったメッキの輝きなど、飽きのこない上質なデザインで、ずっと長く乗り続けられるクルマです。



Photo：G"プライムコレクション SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。デザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト）、パノラマモニター対応カメラはメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



















Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、デザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト）、インテリアアクセントカラー（バーガンディ）、
パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ [2020モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



正面はもちろん、後ろ姿にも満足していただけるように。
ボディカラーとインテリアを組み合わせて、コーディネートを楽しめるように。
隅々までデザインを追求した一台が、
いつものドライブをもっと素敵な時間にしてくれます。





先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

［サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置］　●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）　●ペダル踏み間違い時加速抑制装置　●車線逸脱警報　●先進ライト（自動切替型前照灯）

■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

Photo：G"プライムコレクション SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉、デザインフィルムトップ（カーボン調/ワインレッド）はメーカーオプション。
8インチ スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。　■写真はステレオカメラが前方の車両と歩行者を検知しているイメージです。



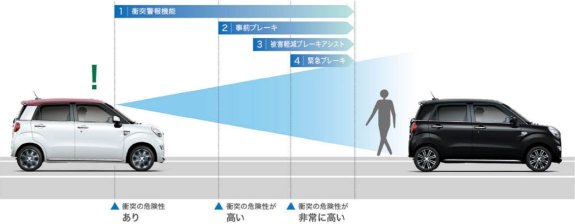
みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、「スマートアシストⅢ」を始めとした
セーフティテクノロジーを徹底追求しています。

Smart Assist Ⅲ

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

01 クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート
衝突警報機能（対車両・対歩行者）／衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音 / メーター内表示
対車両 約4～約100km/h走行時	ブザー音：ピピピピピピッ
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示：点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音 / メーター内表示
対車両 約4～約80km/h走行時	ブザー音：ピピピピピ…
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示：点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音 / メーター内表示
対車両 約30～約80km/h走行時	ブザー音：ピピピピピ…
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示：点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

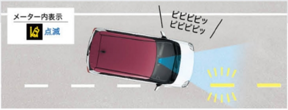
衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音 / メーター内表示
対車両 約4～約80km/h走行時	ブザー音：ピピピピピ…
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示：点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h（対歩行者の場合は約30～約50km/h）で作動します。

02 高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。



■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉、デザインフィルムトップ（カーボン調/ワインレッド）はメーカーオプション。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置］　●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）　●ペダル踏み間違い時加速抑制装置　●車線逸脱警報　●先進ライト（自動切替型前照灯）
■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。


ステレオカメラ

03 駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制

誤発進抑制制御機能(前方・後方)

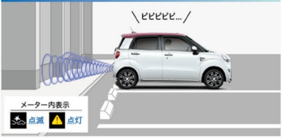
約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

04 信号待ちでのうっかりを防止

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示で警告します。

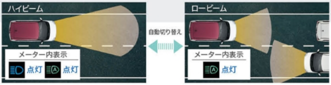
■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



05 ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保

オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

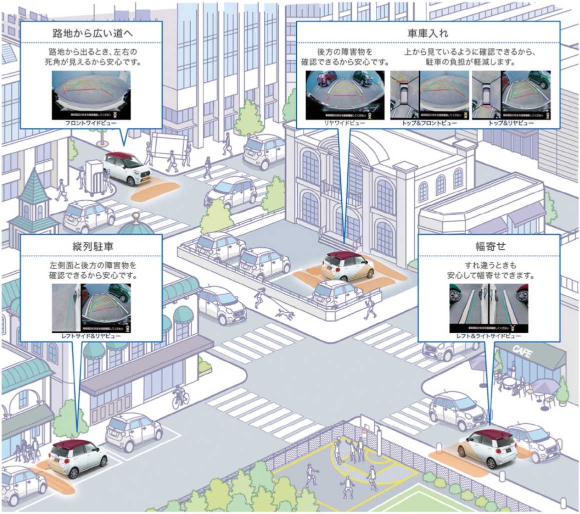
■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。■装備類の詳しい設定は、25-26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Panorama Monitor

上から見下ろしたような映像が、運転の不安を軽くします。

パノラマモニター　ぐるりと視界が広がる安心感。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



■パノラマモニターの写真・図は作動イメージです。■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを［R］レンジにする操作が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。

パノラマモニター対応カメラ/パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック　メーカーオプション

パノラマモニター対応カメラ
［Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"にメーカーオプション］

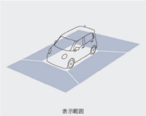
・フロントカメラ、サイドカメラ

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック
［Gターボ"SA Ⅲ"、G"SA Ⅲ"にメーカーオプション］

・ステアリングスイッチ　・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ*1
・16cmリヤスピーカー　・ツィーター　・GPSアンテナ
・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス



■写真は8インチ スタンダード メモリーナビ［2021モデル］装着時



表示範囲

＊1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

Safety

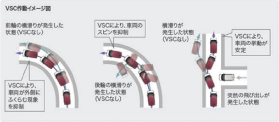
細やかな安全装備が、かけがえのない日々をサポートします。

Active Safety　アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control　●TRC=Traction Control



■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

▶ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

▶エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



TAF　進化した衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

▶スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

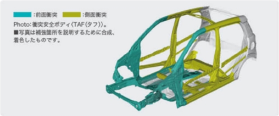
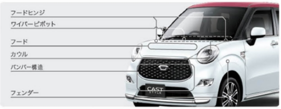


Photo:衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



▶多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

SOFI　乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉。

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

▶デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

▶SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)

[Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"に標準装備]

車両側面からの衝撃を緩和します。



■写真はG"プライムコレクション SA Ⅲ"

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

▶ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■装着にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。
■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。
■詳しくは販売会社におたずねください。

Driving & Comfort

スムーズにカーブして、パワフルに加速する。
快適ドライブへの気くばりもうれしい。



Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。デザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト）、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。
ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

D's Technology
Force Control　スモールカーの走りにさらなる歓びをプラスする。

路面の凹凸やコーナーなどの立体的（3D）状況を吸収し、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。
クルマにかかる力を最適に制御し、クルマが持つ力を最大限に発揮させることで、段差の乗り越えやカーブにおいて繰り返し発生する上下左右の頭の動きを少なくし、
高速道路でのレーンチェンジでは無駄のないステアリング操作で運転に余裕を生み出すなど、ドライバーのあらゆる走行シーンにおいて、
軽の枠を超えた快適で安心できるクルマづくりを追求しています。

▶D サスペンション
クルマにかかる力を、分散して全体で受け止める。

フロントサスペンションにはマクファーソン・ストラット式コイルスプリングを採用。リヤサスペンションには、2WD車はトーションビーム式コイルスプリングを、4WD車は3リンク式コイルスプリングをそれぞれ採用しています。サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、ムダなステアリング操作が少なく、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

▶D モノコック
シンプルだから軽量、そして高剛性。

軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。加えてトンネル、シート取付骨格、サスペンションメンバーの高剛性化により、静粛性にも寄与し、強度を保ちながら軽量化を図ることで低燃費にも大きく貢献しています。

▶D アシスト
ハンドルを握ったまま、パワーオン。

パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが「D」レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りとスムーズな加速を実現。また、スイッチOFF時は通常どおり燃費の向上に貢献するエコモードとなります。



D assist 切替ステアリングスイッチ

Driving Support　ひとりひとりに、ちょうどいいドライビングポジションをセット。

▶チルトステアリング/運転席シートリフター
いつでも最適な運転姿勢がとれるステアリング位置やペダルレイアウトに加え、長時間運転しても疲れにくいシートを設定。さらに運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。
●写真はディーラーオプションの8インチ スタンダード メモリーナビ [2021モデル] 装着車。



チルトステアリング



運転席シートリフター

▶プッシュボタンスタート
電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



Useful Item　365日を快適に過ごすための、気くばり装備がズラリ。

▶キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

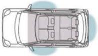
⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



電子カードキー（2個）



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



室外作動エリア（ドア施錠/解錠）
室内作動エリア（エンジン始動）

▶ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル（方向指示灯）を点滅。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



Clear View　夜にも雨にも惑わされない、クリアな視界をいつも味方に。

▶Bi-Angle LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）

［X"SA Ⅲ"を除く全車に標準装備］

1灯のLEDでハイビーム、ロービームを切り替えます。白く明るい光が夜間走行の安心感を高め、低消費電力により低燃費にも貢献します。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。



▶リヤコンビネーションランプ（3Dエフェクト/LEDストップランプ）

インナーレンズを立体的に配置することで、奥行きのある印象的なデザインとしました。また、LEDを幾何学的に配置し多段で光らせることで先進感とともに、高い被視認性を実現しています。



▶LEDフォグランプ

［X"SA Ⅲ"を除く全車に標準装備］

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。



▶オート格納式カラードドアミラー（キーフリー連動）

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。



▶コンフォータブルパック　メーカーオプション

［Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"に標準装備。Gターボ"SA Ⅲ"、G"SA Ⅲ"にメーカーオプション］

スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%*1カットします。また、赤外線を効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

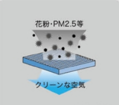
- UV=Ultraviolet Rays（紫外線）
- IR=Infrared Rays（赤外線）



スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

●2.0μm粒子を約90%、0.3～0.5μm粒子を約30%キャッチ*1。●数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。●このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。●PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。



〈イメージ図〉

▶ウォームパック　メーカーオプション

シートヒーター（運転席/助手席）や、フロントウインドゥガラスとフロントワイパーの凍結を防ぐウインドシールドディアイサーなど寒い日のドライブを快適にする装備をセットでご用意しています。

●2WD車はオート格納式ヒーテッドカラードドアミラー・シートヒーター（運転席/助手席）・ウインドシールドディアイサー・リヤヒーターダクトが、4WD車はシートヒーター（運転席/助手席）・ウインドシールドディアイサーが「ウォームパック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"の2WD車と4WD車共にシートヒーター（運転席/助手席）は標準装備となります。

：ヒーター加温箇所　●写真はイメージです。



シートヒーター（運転席/助手席）



ウインドシールドディアイサー

※グレードにより設定は異なります。　*1. ダイハツ工業（株）調べ。
■装備類の詳しい設定は、25-26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Utility

お気に入りのショップは、不思議と小道の先にある。
だから小回りボディが好き。



Seat Arrange

乗り込む人数や、持っていきたい荷物に合わせて、空間を使い分ける。



▶ロングソファモード



▶フロントサイドフラットモード



▶ハーフラゲージモード



▶フルラゲージモード

Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。デザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト）、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。

Package　大人4人がゆったり過ごせる余裕空間。なのに小回りベリーコンパクト。





▶**最小回転半径**
狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。



Seat Function　簡単なアクションで、スペースメイク。大きなゆとりを生み出す。



▶**リヤシート分割ロングスライド**
左右別々にスライドするので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。



▶**リヤシート分割リクライニング**
左右分割で、リクライニング・可倒。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。荷室側からは肩口のレバーで操作できます。



▶**大容量深底ラゲージアンダーボックス**
(デッキボード固定フック付)
デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードをはね上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。
●4WD車は形状・容量が異なります(写真は2WD車)。

Pockets　室内をすっきりと整える、多彩でさりげない収納力。


フロントセンターアームレスト(ボックス付)


オーバーヘッドコンソール


助手席シートバックポケット


助手席大型シートアンダートレイ



ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー(助手席)


インパネアッパーボックス(助手席)

Roof Rail


シルバールーフレール　メーカーオプション　[デザインフィルムトップ選択時にメーカーオプション]

※グレードにより設定は異なります。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■写真の小物類は撮影のために用意したものです。　■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。　■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備類の詳しい設定は、25-26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Audio Visual

歌もエスコートも上手な遊び仲間を、もうひとり。



Photo:G"SA Ⅲ"(2WD)。インテリアアクセントカラー(バーガンディ)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。8インチ スタンダード メモリーナビ [2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

Navi & Sound System

便利で楽しい装備と一緒に、心地いいドライブに出かけよう。

▶8インチ スタンダード メモリーナビ [2021モデル] ディーラーオプション

パノラマモニター対応、ダイハツの純正ナビなら安全安心。



●2021モデルの仕様・設定については、販売会社におたずねください。

▶純正ナビ装着用アップグレードパック メーカーオプション

[Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"に標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]

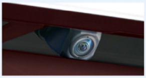
純正ナビゲーション(ディーラーオプション)に対応したステアリングスイッチ、バックカメラ、16cmリヤスピーカー、ツィーターなどを設定し、快適なドライビングをサポートします。

●ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着をおすすめします。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

- 16cmリヤスピーカー
- ツィーター　・GPSアンテナ
- フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス



ステアリングスイッチ



バックカメラ*1

Let's Select! Your Only Style. ディーラーオプション アルパイン プレミアムサウンドシステム

ALPINE Emotion in Mobility

アルパイン プレミアムスピーカーとその性能を最大に引き出すデッドニングキットのセット。迫力のあるサウンドを再現します。

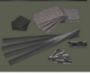


キャスト スタイル用

101,420円

【消費税抜き92,200円
(本体価格79,000円+標準取付費13,200円)】

※ダイハツ純正ナビとの組み合わせがおすすめです。



Hi-Res AUDIO

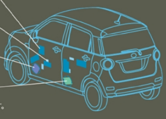
■最適な音響空間を生み出す工夫(デッドニング)

吸音シート(吸音する)
ドアに貼りつけて不要な音を吸収し、音をクリアに届けます。

防振シート(防振する)
ドアに貼りつけて余計な振動を抑え、ビビり音などの不要な音を抑えます。

反射防止マット(反射を防止する)
スピーカー背面に貼って、不要な音の反射を防止し、こもらないようにします。

遮音用クッション(遮断する)
スピーカーとドアの間を埋めることで、余計な音を遮断し、スピーカーの音が逃げることを防止します。



●詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビ＆オーディオカタログ」をご覧ください。　●写真はイメージです。

*1. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ディーラーオプションを、ワードローブのように使いこなせば、あなたらしさはもっと磨かれる。



街並みによく映える、ドレスアップガーニッシュ。

- ●ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
- ●フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調)
- ●リヤロアランプガーニッシュ(メッキ)
- ●フードガーニッシュ(メッキ)
- ●アルミホイールセット(15インチ・24本スポーク・マットガンメタリックポリッシュタイプ)

Photo:G"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。

メッキパック きらめく装飾で、キリッと上質な印象に。



●ヘッドランプガーニッシュ(メッキ)
31,108円【消費税抜き28,280円
(本体価格23,000円+標準取付費5,280円)】



●フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調)
28,930円【消費税抜き26,300円
(本体価格23,000円+標準取付費3,300円)】



●リヤロアランプガーニッシュ(メッキ)
25,630円【消費税抜き23,300円
(本体価格20,000円+標準取付費3,300円)】

▶Total 85,668 円のところ
メッキパック
63,888 円 30% off(税抜本体価格)
【消費税抜き 58,080 円
(本体価格 46,200 円+標準取付費 11,880 円)】



●フードガーニッシュ(メッキ)
29,678円【消費税抜き26,980円
(本体価格25,000円+標準取付費1,980円)】
※標準装備のフードガーニッシュと交換になります。



●アルミホイールセット
(15インチ・24本スポーク・マットガンメタリックポリッシュタイプ)
(1台分・4本セット)
57,420円【消費税抜き52,200円
(本体価格42,300円+標準取付費9,900円)】

グレードやボディカラー、インテリアカラー、そしてディーラーオプションを簡単自由にシミュレート。 http://3des.daihatsu.co.jp/

※グレードにより設定は異なります。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。■写真は当該車両とは異なる場合があります。■表示価格は2020年8月現在の店頭渡しメーカー希望小売価格(消費税込み)です。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。■写真はすべてディーラーオプション装着イメージ。

Grade/Equipment

右ページを開いて、
カラー情報をご覧ください。

G TURBO“PRIME COLLECTION SA III”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,611,500円 (消費税抜き 1,465,000円)
4WD	1,738,000円 (消費税抜き 1,580,000円)

G TURBO“SA III”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,545,500円 (消費税抜き 1,405,000円)
4WD	1,672,000円 (消費税抜き 1,520,000円)



Photo:Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。

G“PRIME COLLECTION SA III”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,507,000円 (消費税抜き 1,370,000円)
4WD	1,633,500円 (消費税抜き 1,485,000円)

G“SA III”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円)
4WD	1,567,500円 (消費税抜き 1,425,000円)



Photo:G"プライムコレクション SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはライトローズマイカメタリック〈T22〉。

X“SA III”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,314,500円 (消費税抜き 1,195,000円)
4WD	1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円)



Photo:X"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3. スマートアシストⅢの詳細は9-10ページをご覧ください。※4. <Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、Gターボ"SA Ⅲ">軽自動車税(環境性能割)は税率2%+臨時的1%軽減で1%課税(2021年3月31日までの新車新規届出車)。<Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、Gターボ"SA Ⅲ"以外>軽自動車税(環境性能割)は税率1%+臨時的1%軽減で非課税(2021年3月31日までの新車新規届出車)。詳しくは、販売会社におたずねください。

G ターボ"プライムコレクション SA Ⅲ" レザー調シート表皮（ブラック）



G ターボ"SA Ⅲ" フルファブリックシート表皮（スエード調）



WLTCモード 燃料消費率※1※2（国土交通省審査値）	20.1 km/L（2WD）	18.5 km/L（4WD）
市街地モード※2	16.8 km/L（2WD）	15.9 km/L（4WD）
郊外モード※2	21.6 km/L（2WD）	19.8 km/L（4WD）
高速道路モード※2	20.9 km/L（2WD）	19.0 km/L（4WD）

スマアシⅢ※3　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ　e:S Technology　環境性能割※4 1%課税

G"プライムコレクション SA Ⅲ" レザー調シート表皮（ブラック）



G"SA Ⅲ" フルファブリックシート表皮（スエード調）



	2WD	4WD
JC08モード 燃料消費率※1（国土交通省審査値）	25.0 km/L（2WD）	23.8 km/L（4WD）
WLTCモード 燃料消費率※1※2（国土交通省審査値）	21.0 km/L（2WD）	19.3 km/L（4WD）
市街地モード※2	17.3 km/L（2WD）	16.6 km/L（4WD）
郊外モード※2	22.7 km/L（2WD）	20.7 km/L（4WD）
高速道路モード※2	22.0 km/L（2WD）	19.8 km/L（4WD）

スマアシⅢ※3　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ　e:S Technology　低排出ガス車　環境性能割※4 非課税　エコカー減税※5 重量税25%軽減

X"SA Ⅲ" フルファブリックシート表皮（スエード調）



JC08モード 燃料消費率※1（国土交通省審査値）

25.0 km/L（2WD）　23.8 km/L（4WD）

WLTCモード 燃料消費率※1※2（国土交通省審査値）

21.0 km/L（2WD）　19.3 km/L（4WD）

市街地モード※2	17.3 km/L（2WD）	16.6 km/L（4WD）
郊外モード※2	22.7 km/L（2WD）	20.7 km/L（4WD）
高速道路モード※2	22.0 km/L（2WD）	19.8 km/L（4WD）

スマアシⅢ※3　サポカーS　AEBS 衝突被害軽減ブレーキ　e:S Technology　低排出ガス車　環境性能割※4 非課税　エコカー減税※5 重量税25%軽減

※5.エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。　■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。　■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。　■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。　■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/　■衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車（サポカー／サポカーS）」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

リサイクル料金（全車）
8,840円

Color Order Matrix

Photo：G"SA Ⅲ"(2WD)。

Select Your Body Color ▶▶▶		W25 ☆1 シャイニング ホワイトパール	X07 ブラック マイカメタリック	R67 ファイアークォーツ レッドメタリック	R59 ☆1 プラムブラウン クリスタルマイカ	T22 ライトローズ マイカメタリック	G58 ダークエメラルド マイカ
	Monotone						
Design Film Top ★	White						
	Wine Red						

Interior Accent Color

標準装備

Silver Gターボ"SA Ⅲ" G"SA Ⅲ" X"SA Ⅲ"



■写真はG"SA Ⅲ"(2WD)。

プライムインテリア

Brown & Black Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ" G"プライムコレクション SA Ⅲ"



■写真はG"プライムコレクション SA Ⅲ"(2WD)。

メーカーオプション☆2

Burgundy Gターボ"SA Ⅲ" G"SA Ⅲ" X"SA Ⅲ"



■写真はG"SA Ⅲ"(2WD)。

★メーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド)が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、各44,000円(消費税抜き40,000円)となります。ただし、ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)選択時は、メーカー希望オプション価格が各22,000円(消費税抜き20,000円)となります。
☆1メーカー希望オプション価格は、各22,000円(消費税抜き20,000円)となります。　☆2メーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Exterior

	G TURBO "PRIME COLLECTION SA Ⅲ"	G "PRIME COLLECTION SA Ⅲ"	G TURBO"SA Ⅲ"	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"
グレード差のある主な標準装備	 15インチアルミホイール				 15インチフルホイールキャップ
	 Bi-Angle LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）				 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）
	 LEDフォグランプ&メッキフロントバンパーガーニッシュ				 メッキフロントバンパーガーニッシュ
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）		UVカットガラス（フロントドア）		

Interior

	G TURBO "PRIME COLLECTION SA Ⅲ"	G "PRIME COLLECTION SA Ⅲ"	G TURBO"SA Ⅲ"	G"SA Ⅲ"	X"SA Ⅲ"
グレード差のある主な標準装備	 革巻ステアリングホイール（メッキオーナメント・シルバー加飾付）				 ウレタンステアリングホイール（メッキオーナメント付）
	 レザー調シート表皮（ブラック）		 フルファブリックシート表皮（スエード調）		
	 インパネガーニッシュ（ブラウン/ショートヘアライン柄）&オーディオパネル（ファインブラック）&センタークラスター（プレミアムシャインブラック）		 インパネガーニッシュ（シルバー）&オーディオパネル（ファインブラック）&センタークラスター（プレミアムシャインシルバー）		 インパネガーニッシュ（シルバー）&オーディオパネル（ブラック）&センタークラスター（プレミアムシャインシルバー）
	 本革インパネセンターシフト（シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付）	 ウレタンインパネセンターシフト（メッキシフトレバーボタン付）	 本革インパネセンターシフト（シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付）	 ウレタンインパネセンターシフト（メッキシフトレバーボタン付）	
	 レザー調ドアトリム表皮（ブラウン）&ドアアームレスト（プレミアムシャインブラック）		 ファブリックドアトリム表皮（シルバー）&ドアアームレスト（プレミアムシャインシルバー）		 ファブリックドアトリム表皮（シルバー）
	 LEDフロントパーソナルランプ/LEDルームランプ&オーバーヘッドコンソール				 フロントパーソナルランプ/ルームランプ&オーバーヘッドコンソール
	メッキエアコンレジスターノブ				エアコンレジスターノブ
	カップホルダーシンボル照明（助手席）				—
	シートヒーター（運転席/助手席）		—		
	SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）		—		

全車標準装備の一例

-  インパネセンタートレイ
-  インパネロアポケット
-  アクセサリーソケット（12V）
-  インパネアンダートレイ（運転席）&運転席サイドトレイ
-  インパネアッパーボックス（助手席）
-  自発光式2眼メーター&マルチインフォメーションディスプレイ

eco IDLE アイドリングストップ / TAF SOFT / ABS / VSC / SRSデュアルエアバッグ / エアコン（オート） / パワステ / パワーウインドゥ / パワードアロック / キーフリーシステム / オート格納式ドアミラー / UVカットガラス / スモークドガラス

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

Body Color

上品なモノトーンか、お洒落な2トーンか。
カラー選びは、自分らしさにこだわって。

Photo：G"SA Ⅲ"（2WD）。

W25

シャイニング
ホワイトパール





シャイニング
ホワイトパール ☆

シャイニング
ホワイトパール ☆ ＋ デザインフィルムトップ
（カーボン調/ワインレッド）★1

X07

ブラック
マイカメタリック







ブラック
マイカメタリック

ブラック
マイカメタリック ＋ デザインフィルムトップ
（クリスタル調/ホワイト）★2

ブラック
マイカメタリック ＋ デザインフィルムトップ
（カーボン調/ワインレッド）★2

R67

ファイアークォーツ
レッドメタリック





ファイアークォーツ
レッドメタリック

ファイアークォーツ
レッドメタリック ＋ デザインフィルムトップ
（クリスタル調/ホワイト）★2

☆メーカー希望オプション価格は、各22,000円（消費税抜き20,000円）となります。 ★1メーカーオプションのデザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド）が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、各22,000円（消費税抜き20,000円）となります。 ★2メーカーオプションのデザインフィルムトップ（クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ワインレッド）が装着されています。ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされています。メーカー希望オプション価格は、各44,000円（消費税抜き40,000円）となります。

2トーンコーデのルーフを飾る、2色のデザインフィルムトップ。


デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)


デザインフィルムトップ(カーボン調/ワインレッド)

R59

プラムブラウン
クリスタルマイカ



プラムブラウン
クリスタルマイカ ☆



プラムブラウン
クリスタルマイカ ☆ ＋ デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★1

T22

ライトローズ
マイカメタリック



ライトローズ
マイカメタリック



ライトローズ
マイカメタリック ＋ デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★2

G58

ダークエメラルド
マイカ



ダークエメラルド
マイカ



ダークエメラルド
マイカ ＋ デザインフィルムトップ
(クリスタル調/ホワイト) ★2

キャスト スタイル 主要装備一覧表

標準装備（青色）　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）（緑色）

	グレード			Gターボ "プライムコレクション SA III" (GBVZ)	Gターボ "SA III" (GBVZ)	G "プライムコレクション SA III" (GBVF)	G "SA III" (GBVF)	X "SA III" (GBPF)
エクステリア	デザインフィルムトップ<ルーフ/ルーフサイド/リヤスポイラー:Dラッピング(成型PVC貼付)>	クリスタル調/ホワイト	※1	メーカーオプション 44,000円(消費税抜き40,000円)				
		カーボン調/ワインレッド	※1	メーカーオプション 44,000円(消費税抜き40,000円)				
	メッキバンパーモール(フロント/リヤ)			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	メッキサイドロッカーモール			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	メッキフロントバンパーガーニッシュ			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	メッキドアアウターハンドル			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	カラードドアミラー	オート格納式(キーフリー連動)		2WD: 標準装備 / 4WD: —	2WD: 標準装備 / 4WD: —	2WD: 標準装備 / 4WD: —	2WD: 標準装備 / 4WD: —	2WD: 標準装備 / 4WD: —
		オート格納式ヒーテッド(キーフリー連動)	※2	2WD: メーカーオプション / 4WD: 標準装備	2WD: メーカーオプション / 4WD: 標準装備	2WD: メーカーオプション / 4WD: 標準装備	2WD: メーカーオプション / 4WD: 標準装備	2WD: メーカーオプション / 4WD: 標準装備
	UVカットガラス(フロントドア)				標準装備		標準装備	標準装備
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)			標準装備	メーカーオプション ※3	標準装備	メーカーオプション ※3	
	コンフォータブルパック<スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)、スーパークリーンエアフィルター>			標準装備	メーカーオプション ※3 ◎A	標準装備	メーカーオプション ※3 ◎A	
	シルバールーフレール		※4	メーカーオプション 22,000円(消費税抜き20,000円)				

全車標準装備　●カラードバンパー(フロント/リヤ)　●スーパーUVカットガラス(フロントウインドゥ)　●UVカットガラス(リヤドア/バックドアウインドゥ)　●スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドゥ)　●メッキフロントグリル　●『キャスト』エンブレム(フロントフェイス)　●メッキベルトラインモール　●リヤクォーターピラーパネル　●ピラーブラックアウト ※5　●メッキバックドアガーニッシュ　●リヤスポイラー　●ルーフアンテナ(可倒式)

	装備	Gターボ "プライムコレクション SA III"	Gターボ "SA III"	G "プライムコレクション SA III"	G "SA III"	X "SA III"
灯火器	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)					標準装備
	Bi-Angle LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	
	LEDフォグランプ	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	
	リヤコンビネーションランプ(3Dエフェクト/LEDストップランプ)	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備

全車標準装備　●ヘッドランプ自動消灯システム　●ハイマウントLEDストップランプ　●メッキガーニッシュ付サイドターンランプ

	装備			Gターボ "プライムコレクション SA III"	Gターボ "SA III"	G "プライムコレクション SA III"	G "SA III"	X "SA III"
インテリア	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm)		標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
		左右分割リクライニング&可倒		標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	シート表皮	フルファブリック(スエード調)			標準装備		標準装備	標準装備
		レザー調(ブラック)		標準装備		標準装備		
	シートヒーター(運転席/助手席)		※2	標準装備	メーカーオプション	標準装備	メーカーオプション	メーカーオプション
	チルトステアリング			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	運転席シートリフター			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	ステアリングホイール	革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)		標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	
		ウレタン(メッキオーナメント付)						標準装備
	アクセントカラー シルバー	・インパネガーニッシュ(シルバー) ・ファブリックドアトリム表皮(シルバー)			標準装備		標準装備	標準装備
	アクセントカラー バーガンディ	・インパネガーニッシュ(バーガンディ/ショートヘアライン柄) ・レザー調ドアトリム表皮(バーガンディ)			メーカーオプション 22,000円(消費税抜き20,000円)☆		メーカーオプション 22,000円(消費税抜き20,000円)☆	メーカーオプション 22,000円(消費税抜き20,000円)☆
	プライムインテリア(ブラウン&ブラック)	・インパネガーニッシュ(ブラウン/ショートヘアライン柄) ・レザー調ドアトリム表皮(ブラウン) ・レザー調シート表皮(ブラック) ・ドアアームレスト(プレミアムシャインブラック)		標準装備		標準装備		
	センタークラスター	プレミアムシャインシルバー			標準装備		標準装備	標準装備
		プレミアムシャインブラック		標準装備		標準装備		
	サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー)				標準装備		標準装備	メーカーオプション ☆
	オーディオパネル	ファインブラック		標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	メーカーオプション ☆
		ブラック						標準装備
	メッキエアコンレジスターノブ			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	メーカーオプション ☆
	カップホルダーシンボル照明(助手席)			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	メーカーオプション ☆
	インパネセンターシフト	本革(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)		標準装備	標準装備			
		ウレタン(メッキシフトレバーボタン付)				標準装備	標準装備	標準装備
	フロントパーソナルランプ			標準装備 LED				標準装備
	ルームランプ			標準装備 LED				標準装備
	助手席大型シートアンダートレイ			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	大容量深底ラゲージアンダーボックス(デッキボード固定フック付)		※6	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備

全車標準装備　●フロントコンフォートベンチシート　●フロントセンターアームレスト(ボックス付)　●タコメーター　●足踏式パーキングブレーキ　●ドアポケット(フロント/リヤ)&ボトルホルダー(リヤ)　●グローブボックス(ランプ付)　●インパネアンダートレイ(運転席)　●インパネセンタートレイ　●運転席サイドトレイ　●インパネアッパーボックス(助手席)　●インパネロアポケット　●アクセサリーソケット(12V)　●格納式アシストグリップ(助手席/後席〈右側:コートフック付〉)　●フットレスト　●ショッピングフック(フロント/助手席シートバック)　●助手席シートバックポケット　●メッキエアコンセンターレジスターフレーム　●メッキインナードアハンドル　●マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告)　●カップホルダー(前席)〈運転席:堀込み式/助手席:ワンプッシュ式オートオープン〉　●自発光式2眼メーター　●メッキシフトゲートリング　●ラゲージルームランプ　●防眩ルームミラー　●オーバーヘッドコンソール　●サンバイザー〈バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)〉

	装備			Gターボ "プライムコレクション SA III"	Gターボ "SA III"	G "プライムコレクション SA III"	G "SA III"	X "SA III"
安全装備	衝突回避支援システム "スマートアシストIII"	・衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者) ・衝突警報機能(対車両・対歩行者) ・車線逸脱警報機能 ・誤発進抑制制御機能(前方・後方) ・先行車発進お知らせ機能 ・オートハイビーム		標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)			標準装備		標準装備		
	ABS(EBD機能付)			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	VSC&TRC			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	ヒルホールドシステム			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	車速感応式フロント間欠ワイパー(エアロワイパーブレード)			標準装備	標準装備	標準装備	標準装備	標準装備
	ウインドシールドディアイサー		※2	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション	メーカーオプション

全車標準装備　●衝突安全ボディ〈TAF〉　●デュアルSRSエアバッグ　●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト　●リヤ3点式ELRシートベルト　●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)　●リバース連動リヤワイパー　●エマージェンシーストップシグナル　●セキュリティアラーム ※7　●燃料残量警告灯　●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席)

グレード		Gターボ				G				X	
		"プライムコレクション SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"プライムコレクション SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"	
		GBVZ				GBVF				GBPF	
快適装備	プッシュボタンスタート										
	キーフリーシステム <イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）>										
	クリーンエアフィルター										
	スーパークリーンエアフィルター			※3				※3			
	D assist切替ステアリングスイッチ										
	オートライト										
	リヤヒーターダクト ※2	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
全車標準装備	●オートエアコン（プッシュ式） ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドゥ（全ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付） ●パワードアロック（全ドア） ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●フューエルリッドオープナー										
オーディオ	パノラマモニター対応カメラ ・フロントカメラ、サイドカメラ（トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー） ※8	33,000円（消費税抜き30,000円）				33,000円（消費税抜き30,000円）					
	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック ・ステアリングスイッチ ・フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ（トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー） ・16cmリヤスピーカー ・ツィーター ・GPSアンテナ ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス ※8 ※9 ※10			58,300円（消費税抜き53,000円）				58,300円（消費税抜き53,000円）			
	純正ナビ装着用アップグレードパック ・ステアリングスイッチ ・バックカメラ ・16cmリヤスピーカー ・ツィーター ・GPSアンテナ ・フルセグTVフィルムアンテナ用ハーネス ※8 ※9 ※10			25,300円（消費税抜き23,000円）				25,300円（消費税抜き23,000円）		25,300円（消費税抜き23,000円）	
全車標準装備	●オーディオレス ※11 ●16cmフロントスピーカー										
足回り	15インチアルミホイール										
	15インチフルホイールキャップ										
	スタビライザー フロント										
	スタビライザー リヤ	2WD		2WD		2WD		2WD		2WD	
全車標準装備	●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット										
地域仕様	寒冷地仕様 ※12										
	ウォームパック ※2	2WD ◎B	4WD ◎C	2WD ◎D	4WD ◎B	2WD ◎B	4WD ◎C	2WD ◎D	4WD ◎B	2WD ◎D	4WD ◎B

パックオプション

メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

パック	価格	内容
コンフォータブルパック ※3	◎A 13,200円（消費税抜き12,000円）	● スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア） ● スーパークリーンエアフィルター
ウォームパック ※2	◎B 22,000円（消費税抜き20,000円） ◎C 11,000円（消費税抜き10,000円） ◎D 33,000円（消費税抜き30,000円）	● オート格納式ヒーテッドカラードドアミラー【2WD車のみ/4WD車は標準装備】 ● シートヒーター（運転席/助手席）【Gターボ"SA Ⅲ"、G"SA Ⅲ"、X"SA Ⅲ"の2WD車と4WD車のみ/Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"の2WD車と4WD車は標準装備】 ● ウインドシールドディアイサー ● リヤヒーターダクト【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

☆ インパネガーニッシュ（バーガンディ/ショートヘアライン柄）・レザー調ドアトリム表皮（バーガンディ）・オーディオパネル（ファインブラック）・ドアアームレスト（プレミアムシャインシルバー）・メッキエアコンレジスターノブ・カップホルダーシンボル照明（助手席）は「インテリアアクセントカラー（バーガンディ）」としてセットでメーカーオプションになります。（セット内容はグレード別に異なります）
※1：ボディカラーのシャイニングホワイトパール〈W25〉、プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉選択時は、メーカー希望オプション価格が各22,000円（消費税抜き20,000円）となります。詳しい設定は21、23、24ページをご覧ください。
※2：2WD車はオート格納式ヒーテッドカラードドアミラー・シートヒーター（運転席/助手席）・ウインドシールドディアイサー・リヤヒーターダクトが、4WD車はシートヒーター（運転席/助手席）・ウインドシールドディアイサーが「ウォームパック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、Gターボ"プライムコレクション SA Ⅲ"、G"プライムコレクション SA Ⅲ"の2WD車と4WD車共にシートヒーター（運転席/助手席）は標準装備となります。
※3：スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）・スーパークリーンエアフィルターは「コンフォータブルパック」としてセットでメーカーオプションとなります。
※4：デザインフィルムトップ選択時のみ選択できます。
※5：ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉を選択した場合、ボディ同色となります。
※6：2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。
※7：セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。
※8：パノラマモニター対応カメラ、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック、純正ナビ装着用アップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
※9：パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック、純正ナビ装着用アップグレードパックは同時選択できません。
※10：字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
※11：オーディオスペースは、ワイドサイズ（200mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
※12：寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

キャスト スタイル 主要諸元表

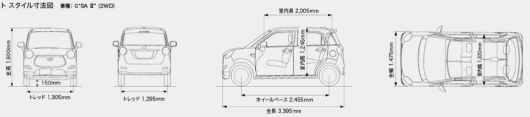
エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

区分	項目	細目	単位	2WD					4WD				
グレード				Gターボ		G		X "SA Ⅲ"	Gターボ		G		X "SA Ⅲ"
				"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"	"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"		"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"	"プライム コレクション SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"	
車名・型式				ダイハツ3BA-LA250S		ダイハツ5BA-LA250S			ダイハツ3BA-LA260S		ダイハツ5BA-LA260S		
車種記号	CVTインパネセンターシフト			GBVZ		#GBVF		#GBPF	GBVZ		#GBVF		#GBPF
寸法・重量	全長		mm	3,395									
	全幅		mm	1,475									
	全高		mm	1,600 ＊1									
	室内	長	mm	2,005									
		幅	mm	1,320									
		高	mm	1,245									
	ホイールベース		mm	2,455									
	トレッド	前	mm	1,305									
		後	mm	1,295					1,265				
	最低地上高		mm	150									
	車両重量		kg	840					890				
	乗車定員		名	4									
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)		km/L	−		25.0			−		23.8		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)		km/L	20.1		21.0			18.5		19.3		
		市街地モード(WLTC-L)	km/L	16.8		17.3			15.9		16.6		
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	21.6		22.7			19.8		20.7		
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L	20.9		22.0			19.0		19.8		
	主要燃費向上対策			自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置									
	最小回転半径		m	4.7									
エンジン	型式			KF型									
	種類			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		
	総排気量		cc	658									
	内径×行程		mm	63.0×70.4									
	圧縮比			9.5		11.3			9.5		11.3		
	最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm	47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800			47 [64] / 6,400		38 [52] / 6,800		
	最大トルク(ネット)		N・m[kg・m]/rpm	92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200			92 [9.4] / 3,200		60 [6.1] / 5,200		
	燃料供給装置			EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
	使用燃料及びタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・30									
トランスミッション	駆動方式			FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)				
	クラッチ形式			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
	変速比	前進		3.327〜0.628									
		後退		2.230									
	最終減速比			4.800							5.105		
ステアリング形式				ラック&ピニオン									
ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク									
		後		リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動									
サスペンション形式		前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
		後		トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング				
タイヤ		前後		165/55R15 75V									

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。
#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ＊1.シルバールーフレール装着車は1,610mm。
■[ ]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

キャスト スタイル寸法図 車種: G"SA Ⅲ" (2WD)



人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

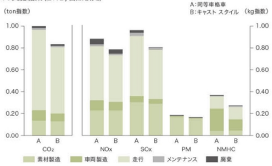
ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS※2/LCA※3による環境負荷の削減



ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。

LCAの実施結果（2WD/自然吸気）



NMHC：非メタン炭化水素（Non Methane Hydrocarbons）
PM：粒子状物質（Particulate Matter） SOx：硫黄酸化物（Sulfur Oxide） NOx：窒素酸化物（Nitrogen Oxide）
■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※1：国際標準化機構（ISO）が1996年に制定したマネジメント（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※2：Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System（自動車環境総合評価システム）※3：LCA=Life Cycle Assessment ※4：国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※5：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※6：省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※7：WLTCモード走行。※8：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）※9：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを、製造メーカーに求められております。※10：厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

キャスト スタイル 環境仕様

基礎情報	車両型式		3BA-LA250S	5BA-LA250S		3BA-LA260S	5BA-LA260S	
			GBVZ	GBVF	GBPF	GBVZ	GBVF	GBPF
エンジン	型式		KF型					
	総排気量	(cc)	658					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
駆動装置	駆動方式		2WD			4WD		
	変速機		CVT					
環境性能情報	燃料消費率 ※4 JC08モード	(km/L)	—	25.0		—	23.8	
		CO_2排出量 (g/km)	—	93		—	98	
	WLTCモード ※5	(km/L)	20.1	21.0		18.5	19.3	
		市街地モード(WLTC-L)(km/L)	16.8	17.3		15.9	16.6	
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)	21.6	22.7		19.8	20.7	
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	20.9	22.0		19.0	19.8	
		CO_2排出量 (g/km)	116	111		125	120	
	参考：燃費基準 ※6 達成		—	2020年度燃費基準達成		—	2020年度燃費基準達成	
排出ガス	適合規制・認定レベル ※7		平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		平成30年排出ガス規制適合	平成30年基準排出ガス50%低減レベル	
	規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15					
		NMHC	0.10	0.05		0.10	0.05	
		NOx	0.05	0.025		0.05	0.025	
参考	環境対応車普及促進税制適合		—	○		—	○	
	グリーン購入法適合		—	○		—	○	
適合騒音規制レベル			加速走行騒音規制値：76dB−A					
エアコン冷媒の種類（GWP値 ※8）/使用量		(g)	HFC-134a（1430 ※9）/300					
車室内VOC ※10			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）					
環境負荷物質削減	鉛 ＊1		自工会2006年目標達成（1996年比1/10 以下）					
	水銀 ＊2		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
	自工会目標適用除外部品		＊1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）					
環境への取り組み リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど					
	リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー、エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンションなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用					



—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/cast/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
10840①110A2012 TK

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C028818
www.fsc.org
VEGETABLE OIL INK

